

KAYO
MOTO


JOURNEYMAN

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



KAYO PITBIKE

TS90 / TT140 / TD125 / TT190R

OBSAH

ÚVOD	4
BEZPEČNOST ŘIDIČE	7
BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ	8
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	9
OBECNÉ INFORMACE K MOTOCYKLU	10
SOUČÁSTI MOTOCYKLU A JEHO OVLÁDÁNÍ	10
Palivový kohoutek	10
Spínač okamžitého vypnutí („Chcípák“)	10
Nastartování motoru („Nakopnutí“)	10
Ovládání plynu	10
Přední brzdová páka	11
Zadní brzdová páka (pedál)	11
Spojková páka	11
Řidítka	11
Řadící páka (pedál)	11
Seřízení	11
Olej	12
Řetěz	12
Vzduchový filtr	12
Ložiska	12
Lanka	12
Pneumatiky a kola	12
Brzdy a brzdový systém	13
Výplet kol (špice)	13
Kontrola matic a šroubů	13
Náhradní díly	13
OBECNÁ DOPORUČENÍ K POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU	14
USKLADNĚNÍ MOTOCYKLU MIMO SEZÓNU	14
SERVIS PO DOBĚ ZÁBĚHU	15

ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení motocyklu KAYO Pitbike. Tento návod je určen k tomu, aby pomohl vlastníkov a provozovatelům seznámit se s provozními vlastnostmi. Příručka také obsahuje informace o péči a údržbě vašeho vozidla.

Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Informace obsažené v této uživatelské příručce.

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete všechna varování a pokyny v tomto materiálu. Pokud jste neobdrželi žádný z výše uvedených materiálů, obraťte se na svého prodejce.

Pitbike = motokrosová motorka menší velikosti s koly 12/10 nebo 14/12 palců, maximálně na kolech velikosti 17/14 palců, s obsahem motoru od 50ccc do 175cc.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny z tohoto stroje obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neobsluhujte stroj na veřejných komunikacích, může dojít ke střetu s ostatními vozidly.
- NIKDY neřídte stroj ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během jízdy
- NIKDY nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY se vyhýbejte upraveným plochám, které mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a ovládání stroje.
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla
- VŽDY noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**



VAROVÁNÍ

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt

!VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedených v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasné všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

BEZPEČNOST ŘIDIČE

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR.

Doporučujeme držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

- Nikdy nejezděte na motorce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost jezdce

- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.
- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámete s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vést k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sybkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámete s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokrý nebo vlhký brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo větší váhu než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdovou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosičích vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích hřídelí atp.

**PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA
VAŠEHO DEALERA.**

Modifikace vybavení

Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji je okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

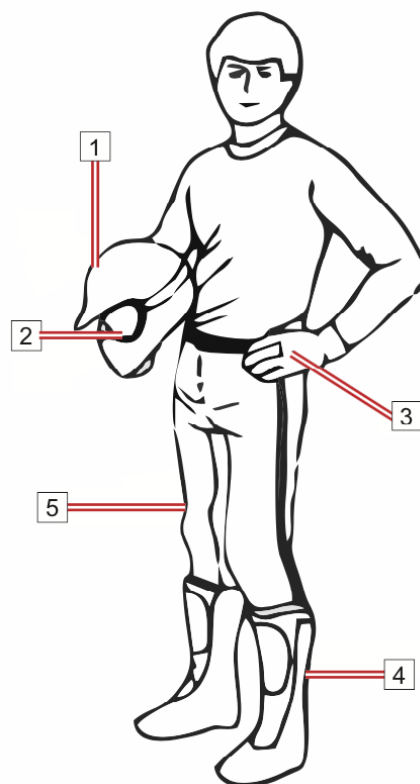
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.



OBECNÉ INFORMACE K MOTOCYKLU

DOBA ZÁBĚHU MOTOCYKLU = 2 MOTOHODINY (PO UPLYNUTÍ TÉTO DOBY JE NUTNÉ PROVÉST SERVIS)

Pokud není písemně uvedeno jinak, motocykl je navržen a zkonstruován na polní nebo lesní využití. (určena k ježdění, projížďkám, NENÍ to závodní stroj.) Není prodáván pro použití na motokrosových a bmx závodních apod. Tato motorka nebyla sestrojena pro skákání.

Při doplňování paliva vždy zastavte motor, nekuřte a udržujte pohonné hmoty stranou od jiných možností vzplanutí. Mějte na paměti, že pohonná látka by mohla být podpálena horkým výfukovým systémem .

Při pádu motocyklu, se před znovu-nastartováním motoru VŽDY ujistěte, jestli vzduchový filtr není nasáklý benzínem. Špatně seřízená hladina plováku nebo položení na stranu může zapříčinit únik paliva z karburátoru. Zde je předpoklad, že by jiskra z vašeho motoru nebo jiného zdroje, mohla způsobit vzplanutí a výbuch.

SOUČÁSTI MOTOCYKLU A JEHO OVLÁDÁNÍ

Palivový kohoutek

Nachází se na levé straně Vaší palivové nádrže. Většina z nich je třípolohová. Pokud je prostřední v negativních číslech, tzn. bez paliva, otočte kohoutek dolů do polohy hlavní palivová nádrž. Když veškeré palivo spotřebujete, otočte kohoutkem úplně nahoru na rezervní nádrž. Po přepnutí na rezervní nádrž je nevyhnutelné vyhledat zdroj a znovu natankovat.

Poznámka: „některé kohoutky mají pouze zapnout/vypnout nastavení“.

Spínač okamžitého vypnutí („Chcípák“)

Umožňuje okamžité vypnutí a zastavení motoru

Tento spínač je umístěn na levé straně řidítek. Sepněte ho do polohy „ON“, před tím než zkusíte motor nastartovat. V případě potřeby sepněte do polohy „OFF“ a zastavíte motor

Nastartování motoru („Nakopnutí“)

Nastartujte motor obsluhující nožní pákou na pravé straně směrem dolů. U motorů 140 a výše byste měli vždy předšlápnout motor do té doby než ucítíte odpor. Jakmile to ucítíte, tvrdě jedenkrát skopněte dolů. Nepředhánějte se a neblázněte poskakováním po startovací páce.. Následovalo by tvrdé odkopnutí, které by za a) mohlo způsobit zranění, za b) poškození rychlostních stupňů startovacího mechanismu

Ovládání plynu

Plynová rukojet se nachází na pravé straně řidítek. Na plynovém lanku by neměla být velká vůle, je potřeba kabel udržovat lubrikovaný, zaseknuté šoupátko karburátoru může zapříčinit nepříjemné nehody.

Přední brzdová páka

Je umístěná těsně před plynovou rukojetí. Když ji přitáhnete, tlak brzdové kapaliny zapůsobí na destičky v brzdici a třením o brzdový kotuč zastaví motocykl. Brzdová páčka by měla klást při mačkání odpor, pokud tak není, zkontrolujte brzdovou kapalinu, odvzdušnění či stav brzdových destiček.

Zadní brzdová páka (pedál)

Když se na motorku posadíte, nachází se těsně před Vaším pravou nohou. Tato páka (pedál) provede stejnou službu jako přední brzdová páka, ale jen zadnímu kolu. Platí pro ni stejná pravidla jako pro přední brzdovou páku.

Spojková páka

Slouží k rozjíždění a řazení rychlostních stupňů. (Netýká se poloautomatů)

Tato páka se nachází před vaší levou rukou a obsluhuje spojku. Spojka slouží k přenosu síly z motoru do převodovky a řetězem na zadní kolo. Spojkový kabel by měl být minimálně volný, pokud je volný, upravte si ho. Také by měl být lubrikovaný.

U motorů kde nelze startovat se zařazenou rychlostí (110cc a 120cc) je potřeba mít lanko spojky dobře seřízené, v opačném případě budete mít při startování pocit jako by motor neměl žádnou kompresi.

Řídítka

Ubezpečte se, že jsou dostatečně utažené a nepoškozené.

Řadicí páka (pedál)

Slouží k řazení vyšších a nižších rychlostních stupňů. Nachází se před vaším levým chodidlem. Všechny motory Kayo mají řazení směrem nahoru. Úplně dole je neutrální a při pohybu nahoru se postupně po rychlostních stupních zrychluje.

Seřízení

Zadní tlumič

Téměř všechny tlumiče na motocyklech jsou olejové s vyrovnávací nádobkou plněnou dusíkem. Mají ventilek k vysokotlakovému nafouknutí vzduchem, např. pumpou (100 – 150 PSI). Nedotýkejte se ventilkou, protože plyn okamžitě unikne a motorka nebude mít žádný odskok při dopadu.

Zátěž

Veškeré motorky firmy Kayo mají možnost upravení zátěže na zadním tlumiči. To vám umožní nastavit statickou zátěž na pružině tlumičů na Vaši vlastní váhu nebo tu, kterou preferujete. Když se podíváte nahoru na tlumič, uvidíte dvě velké matice s opakujícími se čtvercovými zářezy, které byly navrženy tak, aby se daly upravit pomocí klíče. Nižší matice pozmění předběžné zatížení tím, že stlačí pružinu. Druhá matice je zamykající a zabraňuje uvolnění hlavní nastavující matice. Jestli je zadní konec příliš měkký, utáhněte několikrát tuto matici, zabezpečte zamykající matici a motorku si vyzkoušejte. V případě, že je zadní konec příliš tuhý, udělejte opak a motocykl opět otestujte – pružina nesmí zůstat volně ,nepřitažená maticemi!!

Odskok (DNM)

Jestli je Vaše motorka vybavena zadním tlumičem DNM budete mít také seřizovač odskoku. Je to běžně malé kolečko, k nastavení rychlého či pomalého odskoku, které se nachází na spodu tlumiče. Pomalu nebo rychle znamená rychlost, kterou se tlumič odrazí a po stlačení vrátí zpátky. Jak ho nastavíte je na Vás. Berte ale na vědomí, že odrazový čas (oproti statickému) je přibližně 0.8 - 1.2 sekundy mimo cestu a 1.5 – 2 sekundy na asfaltovém podkladu. Docílíte toho tak, že celou svou váhu přenesete na motorku, rychle se postavíte a změříte čas trvající při doskoku na zadní tlumič. V případě, že vaše motorka na zadním kole dribluje nebo Vaši přátelé vidí, že zadní kolo při přejezdu hrbolů opouští zem (ať už na

cestě nebo mimo ni), pak je váš doskok pravděpodobně nastaven na velmi rychle. Zpomalíte ho tím, že seřizovač upravíte ve směru slow, a to pomalu kliknutím dvakrát. Pak opět motorku testujte. Jestli cítíte, že vaše přednastavení váhy je pořádku, tzn., že zadní část stroje se stlačuje dostatečně, ale vy stále cítíte, že motorka je při jízdě vzadu příliš tvrdá, váš doskok může být nastaven na příliš pomalu. Tím pádem tlumič stlačuje zbytečně hodně. Zrychlete ho několika cvaknutími a znovu vyzkoušejte.

Stlačení, komprese (DNM)

Jestli je vaše motorka vybavena zadním tlumičem DNM (nebo pokud máte vyšší kategorii), můžete mít také seřizovač komprese, stlačení. (Mají ho pouze nejlepší modely DNM.) Zrovna tak jako seřizovač odskoku, seřizovač stlačení nastavuje rychlost otřesu. Nicméně, nastaví rychlost, jakou náraz absorbuje. Toto v kombinaci s přednastavením úpravy vám nabízí odlišné stupně aktivní tuhosti na vašem zadním kole. Kolečko nastavení stlačení je běžně umístěn v horní části vyrovnávací nádoby tlumiče a pracuje na stejném principu jako seřízení odskoku. Označení je následovně: H/S (tvrdé/měkké).

Olej

Zkontrolujte si hladinu oleje POKAŽDÉ než se strojem vyjedete. Opřete si motorku o stěnu, aby byla vzpřímeně a nebo požádejte kamaráda, aby vám ji podržel. Odšroubujte měrku, která je dole u startovací páky, otřete ji hadrem, ponořte zpátky tak hluboko jak vám to dovolí. Hladina oleje by měla být na označeném poli ve spodní části měrky.

DOPORUČENÝ TYP OLEJE:

OLEJ 10W40, POLOSINTETICKÝ PRO 4-TAKTNÍ MOTORY

V závislosti na jízdních podmínkách, je doporučováno měnit olej po max. 10 motohodinách. Vypouštěcí šroub se 17mm hlavou je na spodní části motoru.

Řetěz

Po použití byste měli řetěz na motorce udržovat čistý a lubrikovaný. Doporučujeme používat mazivo určené pro motokrosové motorky. Napětí je také velmi důležité. Při jízdě, hlavně pokud je motorka nová, se řetěz lehce uvolní. Prověšení řetězu by mělo být cca 2-3cm V případě, že řetěz rachotí, je pravděpodobně moc volný. Volný řetěz může spadnout a poškodit kryt zapalování, chránič řetězu a v horším případě Vaši nohu.

Vzduchový filtr

Udržujte jej čistý a ošetřený olejem na filtry. Prach, štěrk, písek nebo špinavá voda se může dostat do motoru a to velmi podstatně ovlivní životnost pístních kroužků. V extrémních případech by mohl být poškozen i píst nebo válec. Jeho čištění provádějte pravidelně, výměnu proveďte v případě poškození či značného opotřebení, možno použít i kvalitnější filtry jako např. značku UNI.

Ložiska

Kontrola hlavového složení, kyvné vidlice a ložisek kol zamezí poškození motocyklu. Všechny komponenty jsou velmi namáhány a vystaveny nečistotám. Udržujte je v čistotě a pravidelně lubrikujte. Při mytí nikdy nesměřujte proud vody na ložiska.

Lanka

Mažte je pravidelně a udržujte ve správné vůli.

Pneumatiky a kola

Pro maximálně bezpečnou jízdu by tlak v pneumatikách neměl klesnout pod 20 PSI. Toto je velmi důležité u motorek s 140 + cc motory.

Brzdy a brzdový systém

Pravidelně kontrolujte stav brzdových destiček, třmenů a hladinu brzdové kapaliny.

Písek, bahno, veškeré nečistoty ničí destičky mnohem více, pokud jsou destičky pod 2mm měli by být vyměněny.

DOPORUČENÝ TYP BRZDOVÉ KAPALINY: DOT4

Výplet kol (špice)

Je nutné zkontrolovat utažení špic, hlavně jeli motorka nová, je potřeba je pro jistotu kontrolovat a popřípadě utáhnout, tím že jsou nové mohou se lehce natáhnout a povolít. Zabere to chvíli času, ale prodlouží to životnost kola až několikanásobně.

Kontrola matic a šroubů

Pravidelně u motorky kontrolujte matice a šrouby. Pokud objevíte stržený šroub nebo volnou matici na opravu nebo výměnu, vždy použijte lepidlo na šrouby, které je použito na všech šroubech (nepoužívejte nejtrvdší pro možnost potřebné demontáže)

Náhradní díly

V případě potřeby VŽDY používejte originální náhradní díly značky KAYO. A vždy se obraťte na svého nejbližšího autorizovaného prodejce.

OBEZNÁ DOPORUČENÍ K POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU

Pro co nejdelší životnost Vašeho motocyklu doporučujeme dodržovat následující zásady:

- A) Nepřetáčejte motor, abyste si nepoškodili ventily a písty. To je velmi důležité především u větších motorů s objemem válce 140 a výše. Pokud ucítíte, že se síla ztrácí a nebo uslyšíte klepání ventilů, je nesmírně důležité, abyste ubrali plyn a zvolnily. Klepání ventilu je často zaměňováno s omezovačem otáček, jedná se o zvuk, který dává najevo, že motor není mechanicky schopen zavírat ventily dostatečně rychle, a proto nemůže zvýšit svoji rychlost. Výsledkem toho v extrémních případech je, že píst udeří na ventil a poškodí vrchní část motoru.
- B) Při řazení vždy použijte spojku. Pokud nebudete spojku řádně používat, nesmírně tím zatížíte vidličky řazení, které se velmi rychle opotřebují, v krajním případě dojde k ohnutí vidliček a nákladné opravě. Pokud budete řadit na jiný rychlostní stupeň va vysokých otáčkách bez spojky, zcela jistě si zkrátíte životnost převodovky nebo ji zcela zničíte..
- C) Nepouštějte rychle spojku. Takové jednání nesmírně zatěžuje díly a převody spojky a urychlí opotřebení spojkových lamel.

USKLADNĚNÍ MOTOCYKLU MIMO SEZÓNU

Pokud motorku nebudete delší dobu používat, doporučujeme její kompletní servis a namazání všech potřebných komponent. Skladujte v suchu, s prázdnou nádrží mimo tepelné zdroje.

SERVIS PO DOBĚ ZÁBĚHU

Po 2 motohodinách zkontrolujte následující prvky:

- Vypusťte olej a nahraďte ho motocyklovým polysyntetickým 10W 40 čtyřtaktním olejem.
- Zkontrolujte a nastavte vůli ventilů: sací 0,10mm a výfukový 0,15mm.
- Zkontrolujte všechny matice a šrouby a v případě nutnosti utáhněte.
- Vyperte vzduchový filtr a proveďte jeho namazání.
- Zkontrolujte matici rotoru zapalování
- Překontroluj te špice kol (především zadní kolo a pokud bude zapotřebí, utáhněte.
- Seřídte lanko plynu a spojky
- Upravte napnutí řetězu, očistěte jej a namažte.
- Zkontrolujte ložiska kol a jejich případné poškození nebo uvolnění.
- Zkontrolujte funkci brzdových třmenů, rovněž tak opotřebení brzdových destiček.
- Zkontrolujte odtrh svíčky zapalování 0.6 mm – 0.7 mm.
- Zkontrolujte tlak pneumatik (20 – 30 PSI)



2022

Změna návodu vyhrazena